

# Zylinderkopf ausbauen = Schwinghebeln und -Böcke ausbauen?

Post by "Stefan300TD" of Jan 28th 2023, 11:22 pm

[Quote from Insulaner](#)

Hallo Wolfgang,

das stimmt ja so nicht ganz. Beim Helicoil Einsatz wird ein Kernloch gebohrt daß größer als der ursprüngliche Gewindeaußendurchmesser ist und dann mit einem Gewindebohrer ein sehr genau definiertes Gewinde geschnitten in das dann eine sehr eng tolerierte Spirale aus meist härterem Material eingedreht wird so daß das ursprüngliche Gewinde wieder hergestellt ist.

Das ist keine Erfindung zur Oldtimer Murksreparatur sondern ursprünglich eine Gewindeverstärkung in weichen Materialien wie Aluminium wie sie z.B. im Kriegswaffenbereich sehr oft vom Kunden gefordert wird wenn verschraubte Teile öfter demontiert und wieder zusammengebaut werden müssen, z.B. bei Wartungsarbeiten.

Es erlaubt auch eine höhere zulässige Belastung der Schraubverbindung als das gleiche Gewinde ohne diese Verstärkung.

Und nein, ich arbeite nicht bei Helicoil und habe keine Verwandten oder Freunde dort und besitze auch keine Aktien von denen und um ehrlich zu sein habe ich noch nicht mal ein Helicoil in der Garage 😊

Display More

Danke Hagen 👍