Zylinderkopf ausbauen = Schwinghebeln und -Böcke ausbauen?

Post by "hajo70" of Jan 27th 2023, 3:11 pm

Ich muss meinen Zylinderkopf abbauen. Wieder. Dieses Mal, um einen Helicoil-Einsatz für die Zündkerze von Zylinder Nr. 5 zu ersetzen. Wollte es mit noch eingebautem Zylinderkopf machen, aber nach einigen Versuchen, das "Master" -Gewinde im Kopf zu reinigen, in dem ich den Helicoil-Einsatz schraube, entschied ich mich, den harten Weg über das Ungewisse zu nehmen, weil es zu eng und mit schlechter Sicht verbunden ist.

Als ich das letzte Mal den Kopf entfernte, habe ich das Werkstatthandbuch gefolgt, das besagt, dass zuerst die Schwinghebeln und ihre Böcke entfernt werden müssen.

Wurde ich den Kopf später zerlegen etc, müssten diese früher oder später entfernt werden, also war das in Ordnung. Aber in diesem Fall werde ich so etwas nicht anfassen. Es wird nichts im/am Kopf zerlegt, sondern nur ein neues Zündkerzengewinde eingesetzt. Ist es also wirklich notwendig, sie zu entfernen? Was riskiere ich, wenn ich faul bin und es nicht tue?