

W109 Unterboden

Post by "StefanR" of Jan 22nd 2023, 2:38 pm

Also ganz ehrlich? Leider hab ich keine Fotos, aber mein USA 280 SEL hat keine "Quernaht" am Unterboden und einfach 10 cm "ingeschweißt". Der Boden ist an einem Stück.

Grundsätzlich ist ein geschweißter Wagen immer mit Vorsicht zu genießen, denn nix ist so wie Original. Also ein schlechter Wagen, ungeschweißt mit intakter und ohne Schweißarbeiten aufarbeitbarer Karosserie ist immer die bessere Wahl! Ich hab schon viele "schöne" gesehen, toller Motorraum, super lackiert, komplett überarbeiteter Innenraum und unten rum eine Naht nach der anderen. 🙄 Was ich noch nicht gesehen habe, selbst bei bekannten Firmen restaurierte Exemplare haben Versatzprobleme an den Zierleisten und Karosserieübergängen. Ganz gerade ist da keiner mehr. Drum, sieh genau hin, alles ist reparierbar, aber eine versaute Karosse trübt immer den Gesamteindruck enorm.