

W109 Unterboden

Post by "Markus D." of Jan 18th 2023, 11:38 am

Hach, schön - wenn das rote Euro-06er-Kennzeichen nicht dran wär, könnten die Bilder auch von 1982 sein. Wirklich viel sehen kann man nicht, außer dass der 10cm-Streifen am Unterboden so sein muss und dass die restlichen Blecharbeiten am Unterboden nur so mittelschön ausgeführt wurden. Warum an dem Ersthandauto, was privat verkauft wird eine Händler-Nummer hängt ist hinterfragbar, aber sicher kein Grund das Auto nicht zu kaufen.

Dem Füllgrad der Radhäuser zu urteilen könnte der auf 15 Zöllern inkl. der dazugehörigen Radkappen stehen, kann aber auch täuschen. Vorne ist er etwas zu niedrig, ob das so gewünscht ist oder von Altersschwäche zeugt, gilt es zu prüfen. Der Öldruck zeigt ein leichtes Missverhältnis zur Wassertemperatur, aber sowas bekommt man natürlich auch mit einem Öl-irgendwas hin. M116 gehen eigentlich nicht kaputt, die brennen nur gelegentlich ab. Den draufgespaxten DZM hast Du sicherlich erkannt, ansonsten stimmen der Schalthebel und der kleine Lichtschalter zur Fahrgestellnummer.

Die Kombination aus W109, V8 und Schalter ist irgendwie besonders (skurril) und nicht so richtig häufig, aber nach meinen Beobachtungen nicht übermäßig nachgefragt.

In Summe (Anzeigenportal, Bilder, Text) hätte ich die Anzeige spontan für einen Fake gehalten, daher bin ich gespannt was dabei herauskommt.

Good buy,

Markus