

Heute vor 55 Jahren: Die Vorstellung der neuen Baureihe W114 und W115 in Sindelfingen

Post by "Hanobertel" of Jan 12th 2023, 8:57 pm

Hallo aus dem Süden,

mein erster Benz, ein 220 D, Baujahr unbekannt, für mich einfach nur gut!

Endlich ein Mercedes. Kompression keine, Rost dafür umso mehr.

Folgende Änderungen wurden vorgenommen:

1.) Mit Hilfe von Lehm und einer 150 Watt LötKolben Heizpatrone wurde selbige zwischen Einspritzpumpe und Motorblock eingebacken, bei zuvor warmgefahrenem Motor.

Sensationelles Ergebnis:

Motor warm am frühen Morgen dank durchheizen in der Nacht. Anspringen kein Problem mehr.

2.) Durchbruch zum Kofferraum mit Stichsäge. Nur ließ sich am Boden entlang schlecht sägen. Also Ermüdungsbruch mit Hilfe von hin und her biegen. Denkste,

das Blech war dermaßen gut, es ließ sich nicht ermüden. Müde wurde nur ich. Warum ist er dann so schnell gerostet?

3.) Verschrottet

Benz Nummer 2:

280 SE Automatik, 6 Zylinder, alle 6 Zylinder fest dank Wasserschaden. Ausbetonierte Schweller.

Folgende Änderungen wurden vorgenommen:

1.) Motor raus, 220 D mit Schaltgetriebe rein. Alle Löcher in der Karosse vorhanden für Kupplung und Schaltung etc. Hat alles vom /8 gepasst.

Kardanwelle und Motoraufhängung angepasst, Tüv ohne Probleme.

Schönes Fahrzeug, schieß Blech, eine Rostlaube.

Ach hätt ich ihn nur erhalten...

Aber sparsam war er.

Dann kam ein 220 D im Hanomag...

Andere Geschichten.

Grüße vom

Hanobertel