

Vorglühanlage

Post by "6.3-marc" of Jan 3rd 2023, 12:13 pm

[Quote from Hanobertel](#)

Guten Abend zusammen,

also doch...

Hab ichs mir doch richtig gedacht, daß der normale Zugschalter für Reihenglühkerzen nicht für Schnellglühkerzen geeignet ist.

Beim Anlasser hab ich schon ein Relais eingebaut, obwohl ja der Einrückmagnet lang nicht soviel Strom zieht.

Hab da ein Relais, das angeblich 70 Ampere schalten kann, das werde ich dann versuchsshalber fürs Vorglühen einbauen, ein stärkeres kann ja dann an selber Stelle folgen, wenn nötig. Bin schon gespannt auf die Ampere...

Die Verkabelung wäre dann als Hauptarbeit ja schon erledigt.

Schöne Sache für die Feiertage.

Wieviel Zeit muß man denn rechnen fürs Vorglühen mit einer richtig funktionierenden Schnell Glühanlage?

Denn die Diesel Gedenkminute galt ja wohl nur für die Reihenglühanlage.

Grüße Vom Bodensee

Hanobertel

Display More

Hallo Hanobertel,

der normale Zugschalter für Reihenglühkerzen ist sehr wohl für Schnellglühkerzen geeignet, da muss ich Dir widersprechen.

Es ist auch kein Relais im Motorraum notwendig.

Ich hatte 1984 einen 200 D/8 auf Schnellglühkerzen umgerüstet. Die Vorglühzeit verringerte sich von der sprichwörtlichen "Gedenkminute" auf ca. 30 sec im Winter; im Sommer so ca. 10 sec.

Anbei die Einbauanleitung, aus der auch die Änderung an der elektrischen Verschaltung hervorgeht.

