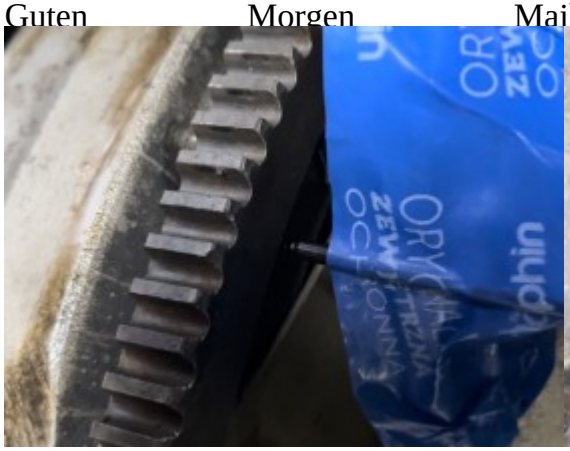
Automatic Getriebe 300SEC W112

Post by “S_Klasse” of Dec 11th 2022, 12:05 pm

Guten Morgen Maik



Danke für die Rückmeldung!

1. Es ist die Eingangswelle gemeint, welche ca. 0,5-1,0 cm in alle Richtungen Spiel hat. (Geschätzt/nicht gemessen)—> Ich denke aber, dass das Spiel Normal ist und sich dann ausgleicht.

2). Danke für die Info.

3). Wenn ich aus der Werkstatthandbuch richtig entnommen habe liegt die Belagstärke bei 3,5 mm und ich habe ca. 2,9mm gemessen!

Die Getriebe habe ich ausgebaut, weil a).

der Wagen seit 1981 nicht gefahren wurde.

b) Motor Komplett überholt wurde

c) sichergehen wollte, dass mit der Getriebe alles okay ist.

d) beim Fahren ein Ruck gab!

Der Grund hierfür war/ist:

Der Mitnehmerscheibe Verbogen und somit Spiel gab.

Ich habe den Wandler an das Motor angeschlossen, ein Nadel/Stift an Motor angebracht und den Motor mit der Hand gedreht. Sehe da die Postition/Abstand der Stift ändert sich zu der Zahnrad an Wandler….das verursacht die Abnormale Ruckbewegung….

Grüße

Mamad