

Hätten wir nur nicht mit so viel Verve....

Post by "Insulaner" of Dec 8th 2022, 2:59 pm

Hallo Michael,

[Quote from ursodent](#)

Nebenbei bemerkt: in einem eMobil-Forum, das ich momentan besuche, fragt jemand ernsthaft im Rund nach einer Nachrüstmöglichkeit für eine Standheizung...

berechtigte Frage.

Bei meinen Überlegungen einen Alt-Benz (W123 als Alltagsauto) auf elektrisch (mit Blei, ca. 60km Reichweite) umzubauen bin ich mittlerweile auch auf das Heizungsproblem im Winter gestoßen. Das ist ein echtes Problem.

Ich habe gestern mit unserem Postboten gesprochen. Der schafft seine Runde von ca. 65km bei Volladung über Nacht nur mit wenig Reserve obwohl das Auto mit glaube ich 150km Reichweite im Katalog steht. Jetzt gerade ist es ziemlich kalt hier (so -3C nachts bis +6C tagsüber) und er sagte mir dass er die Heizung die letzten 20-30km ausschalten muss um seine Runde zu schaffen.

Abwärme von Motor und Umrichter sollte man nutzen können aber ich denke bei der Heizungs- / Lüftungsauslegung eines Verbrennungsmotors wird das hinten und vorne nicht reichen. Und auch mit Wärmepumpe wird wohl ein Großteil der wertvollen elektrischen Energie verheizt werden.

Also eine Standheizung einbauen ist vielleicht nicht die umweltfreundlichste Lösung aber zumindest ist das schnell gemacht, funktioniert das ausreichend und reduziert die Reichweite kaum. Wenn man 'ne Dieselheizung nimmt und da Sonnenblumenöl reinkippt hat man eine CO2 Neutralzykluszeit von einem Jahr, also wird wohl auch von Klimaveränderern akzeptiert.

Viele Grüße,

Hagen

.