

Verkaufserfahrungen

Post by "Schwarze Tulpe" of Dec 6th 2022, 6:30 pm

Liebe Flossenfreunde,

ich möchte mich hiermit aus diesem Forum verabschieden. Ich habe eingesehen, dass die Oldtimerei, alles in allem, für mich nicht das Richtige ist. Letztlich ist die Gesamtbilanz nach drei Jahren mit einer kleinen Flosse zu unerfreulich für mich, das Auto war, trotz vieler schöner Momente, für mich eine zu große zeitliche, nervliche und letztlich auch eine finanzielle Belastung. So hatte ich mir z.B. mir vorgenommen, die Mängel, die ich beim Kauf gesehen hatte, nach und nach beheben zu lassen. Dazu bin ich gar nicht gekommen, weil immer irgendeine andere Reparatur unumgänglich war oder weil ich weitere Mängel entdeckt habe.

Ca. 15 Interessenten gab es seit September, fast alle haben sich, nachdem ich ihnen die erbetenen weiteren Informationen geschickt hatte, nicht mehr gemeldet, nicht mal gesagt, dass sie kein weiteres Interesse haben. Am unangenehmsten war ein rumänischer „Letzter Preis“- Interessent, der mir fast im Minutentakt Mails geschickt hat, z.T. in so falschem Deutsch, dass ich es nicht verstehen konnte, eine sogar auf Rumänisch, und der per Mail den Preis deutlich drücken wollte. Etwas lästig auch der Newsletter eines bekannten Internetverkaufsportals, seit September habe ich den ca. 50 Mal bekommen mit lächerlichen Preisangeboten von 600 Euro, gelegentlich auch 3.100 Euro.

Dann kam aber jemand, der alle Macken des Autos gesehen hat, die ich auch schon kannte, und darüberhinaus noch weitere, und das Auto trotzdem gekauft hat. Damit war nicht zu rechnen und deshalb habe ich auch einen deutlichen Abzug von meinen Preisvorstellungen akzeptiert. Und vor allem ist der Verkauf oberkorrekt abgelaufen, das ist auch wichtig.

Die schönen Momente, entspanntes Dahingleiten auf sonnendurchfluteter Landstraße, präzise Lenkradschaltung, beruhigender Blick aufs Fieberthermometertacho und das Kombiinstrument ohne flackernde Ladekontrollleuchte, der blitzende Stern voraus, waren einfach zu selten. Wenn man nichts selber machen kann und schon die Zeit für Werkstatttermine zu knapp ist, dann fällt der Abschied nicht allzu schwer. Das entspannte Lächeln, das der Anblick dieses Autos bei anderen Verkehrsteilnehmern hervorruft, wird mir natürlich fehlen, aber es wird mir ohne Flosse insgesamt besser gehen. Jetzt gerade stand keine notwendige Reparatur an, insofern ein guter Moment für den Verkauf. Aber der nächste Werkstatttermin wäre irgendwann gekommen.

Im Grunde wusste ich das vorher, ich bin schließlich vor längerem mit zwei /8ern gescheitert, aber das Kind in mir hat vor drei Jahren die Vernunft besiegt. Nun ist Ruhe an dieser Front. Es war also die alte Geschichte, von der Faszination, die die Bedenken beiseite wischt, was man dann bezahlen muss. Und hätte ich vor drei Jahren mit etwas mehr Sorgfalt das Auto besichtigt und mit etwas mehr Coolness den Kaufvertrag gelesen und dort die Worte „Bemessung und Reduzierung des Kaufpreises“ gesehen, dann hätte ich mir vielleicht Bedenkzeit oder wenigstens einen finanziellen Abschlag erbeten. Nun denn... Allen Mitlesern ohne große Ahnung und ohne den nötigen finanziellen Spielraum, die so ein Auto haben wollen, sei das gesagt, was ohnehin klar ist: Man kann sich nie gründlich genug informieren, sollte dreimal gründlicher hinsehen, als man es sich vorgenommen hat und nimmt am besten einen Fachmann zur Besichtigung mit, der dann auch ein anständiges Honorar verdient hat.

Immerhin: Durch eure Ratschläge und Hinweise konnte Schlimmeres vermieden werden, allen, die mir auf diese Weise geholfen und mich beruhigt haben, gilt mein ehrlicher Dank.

Nun hat ein anderer hoffentlich Freude an dem Auto, jemand, der das, was immer ins Geld geht, nämlich Blecharbeiten, selber machen kann. Und die kuriose Geschichte über die Wiederentdeckung des originalen Wartungsheftes werde ich nie vergessen, besten Dank noch mal an Hagen. Auf welche Weise dieses Heft von Niedersachsen nach Irland gelangt ist, wird wohl auf ewig verborgen bleiben.

Ich werde hier vielleicht gelegentlich noch mitlesen, aber vermutlich nicht mehr schreiben. Euch allen weiterhin viel Freude mit euren Olddaimlern.

Beste Grüße

Rüdiger