

Redet mir mal einen W116 aus. Bitte!

Post by "vito32" of Dec 6th 2022, 11:30 am

116er ausreden? Kein Problem...

- Übertriebene, schwere, unaerodynamische Doppelstoßstangen (~~Abhilfe: obere Hörner entfernen, siehe gelben AMG-5Gg.-350SE im Netz~~)
- Rost (~~schweißen oder guten kaufen~~)
- Automatic (~~Schaltgetriebe nehmen~~)
- öde Repräsentantenfarben (~~grad beim 116er gibt es schöne Buntfarben, alles, was das Herz begehrt~~)
- optisch aufdringliche sog. gehobene Ausstattung (~~einfach die /8-artige Grundausstattung nehmen~~)

Ich hätte mir vor eineinhalb Jahren selbst fast einen 624-gelben 78er 280 SE Schalter gekauft (innen Stoff Karo schwarz), wenn der Verkäufer wenigstens noch 500 Euro runtergegangen wäre. Stattdessen wurde es dann eben doch der 680-heliosgelbe 280 SE Schalter Bj. 80 (also schon ein 126er), der sein Dasein schon länger bei einem 08/15-Händler draußen fristete. Der geht vielleicht nächste Woche nach 25 Jahren erstmals wieder durch den TÜV. Kann sein, dass das Ganze nur eine Übersprungshandlung war. Naja, wenn das Teil erst zugelassen ist, weiß ich mehr.

In den 90ern hatte ich mal Gelegenheit, einen Viergang-350 SE 20 km über die B 470 zu fahren, gab auch einen Sattelzug zu überholen und vom Fahrgefühl und Abzug war ich schlicht begeistert; nur die Farbe - erbswurstsuppengrün/würg. Automaticversionen - Kick-Down oder als 450er hin oder her - finde ich dagegen irgendwie nicht so toll.

Also fahr doch mal einen 280 S oder 350 SE Automatic in dunkelgraumetallic mit leichenblaßfarbenen Sitzen und Pornofelgen mit ein paar harmlosen, am besten dezent übergemumpten Rostbläschen im Bereich der A-Säule und der vorderen Radkästen, garniert mit ein klein wenig Radlaufrost hinten, zur Probe. Sollte er beim Einlegen von D bei kaltem Motor sofort absterben und sich der Sitz nicht verschieben lassen, weil im Sitzgestell Kippen und angelutschte, versehentlich ausgehustete Bonbons kleben, dann wirst Du bestimmt voller Freude bei Deinem 123er bleiben wollen!

Grüße, Vito