

M117 "Klopfen" aus dem Motorraum nach Kaltstart

Post by "mapman" of Dec 4th 2022, 1:18 pm

[Quote from vauacht](#)

.... dass die neuen Gummiringe aus dem Zubehör etwas zu klein waren (ließen sich auch nur sehr schwer montieren)

Hallo Chris,

solche Aufhängegummis aus dem Zubehör hatte ich auch mal. Die waren eher aus "Plastik" als aus Gummi.

Aber ich wollte keine Vorurteile haben und habe diese dann zum Ausprobieren beim R107 nach dem MSD verbaut (li./ re. je einer)

Nach nicht mal einem 1/4 Jahr hat einer schon gefehlt 😬 und der andere hatte Anrisse wie auf dem einen Bild von Dir zu sehen.

Also ich würde Dir empfehlen die Zubehöerteile gegen Originalteile auszutauschen; vom Material doch ein Unterschied wie Tag und Nacht (zumindest bei denen die ich hatte).

Sollte die ET-Nummer A107 492 0082 sein; gültig für 107, 116, 123, 201, 124 und einige BR mehr.

Gibt's z. B. beim VDH oder an der MB-Teiletheke.

Wenn's um Bauteile aus Gummi geht mache ich keine Experimente mehr mit Teilen unbekannter Hersteller aus dem Zubehör, sofern es Originalteile auch noch gibt.

Viel Erfolg bei der Fehlersuche wünscht

Ralf