

Wird das mit Luxus-Strategie von Källenius klappen?

Post by "bacigalupo" of Dec 3rd 2022, 8:52 pm

für mich ist eine Marke mit einer solchen Ausrichtung Geschichte. Drum fahre ich im Alltag Toyota und in ein paar Wochen zusätzlich VW. Vor 20 Jahren hätte ich nie gedacht, mal so weit gehen zu müssen, aber für Blingbling-Ch.naluxus ohne Taxisubstanz gebe ich im Alltagsbetrieb kein Geld aus. Was natürlich nicht heißt, keinen Oldimer mit Stern mehr fahren zu wollen, das bleibt weiter eine Leidenschaft. Wer so abgehoben ist, keine Taxen mehr bauen zu wollen (und ich rede nicht von Renault-Kleinlieferwagen im feinen Anzug), will vielleicht einfach keine langlebigen Autos mehr bauen. Luxus hat mit Langzeitqualität nicht viel zu tun, die Verbindung von beidem gibts wohl nur noch bei Lexus, das hat mir der diesjährige USA-Urlaub gezeigt, in dem gräßlichen Feuchtwarmklima der Süstaaten überleben langfristig hauptsächlich Lexus- und Toyota-Modelle. Und andere US-Japaner. Und inzwischen auch Koreaner.

Grüße

bacigalupo