

Vorglühanlage

Post by "Hubert" of Dec 3rd 2022, 9:45 am

Hallo Martin

Mein Motor wurde vor 3 Jahren überholt.(Gehohnt, neue Kolben, Pleuel- und KW-Lager, Kopf überarbeitet,

2 Ventilsitzringe mussten eingebaut werden)

Düsen hatte ich bereits erneuert.

Trotzdem ließ er sich bei einstelligen Plustemperaturen nur widerwillig starten.

Schüttelte und qualmte bis alle Zylinder ihre Arbeit aufgenommen hatten.

Mit den Stabglühkerzen läuft er in kürzester Zeit rund!

Warmstart war kein Problem.

Gruß Hubert