

Zukunft der Mobilität und welche Rolle werden unsere alten Karren da spielen

Post by "Insulaner" of Dec 2nd 2022, 12:10 pm

Hallo Eberhard,

[Quote from EberhardWeilke](#)

Innenraumheizung, Klimaanlage.

Klima ist aber im Sommer, das sollte dann auch Mehrverbrauch sein. Also wenn man Schwitzen und Frieren akzeptiert kann man wohl den Verbrauch noch senken.

[Quote from EberhardWeilke](#)

Selbst wenn wir 30 oder sogar 50 % Übertragungsverlust wegen 220 Volt-Lichtstrom reinrechnen, bleibt noch ein deutlicher Effizienz-Vorteil gegenüber selbst einem sehr sparsamen Verbrenner. Im Kurzstreckenbetrieb.

Die Verluste sind wohl so um die 5% wobei die Ladeverluste erheblich höher sind. Daher meine Frage: 19kWh Anzeige im Auto oder am Stromzähler?

edit: Ok, hat sich wohl mit Deinem Beitrag überschritten, d.h. Anzeige im Auto; d.h. Verbrauch aus der geladenen Batterie? Dann würde ich für im Kraftwerk eingespeiste Energie nochmal 25% mehr ansetzen. Damit ist ein Diesel von der Umweltbilanz besser und im Betrieb billiger. Meine Nachbarin hat einen Golf (deutlich größer als ein Twingo denke ich) mit viel Kurzstrecke seit Fahrzeugkauf 4,06 l/100km.

[Quote from EberhardWeilke](#)

Das ist ja mein Reden: Es gibt Anwendungen, bei denen batterieelektrische Autos eine sinnvolle Rolle spielen können.

Auf jeden Fall. Aber halt nicht mit Liion.

Ein Produkt das nach 8-10 Jahren für die Tonne ist und nur zu 60% recycelbar ist können wir uns nicht leisten. Das ist eine Sackgasse.

Viele Grüße,

Hagen

.