

# W111 - Heulender Antriebsstrang

Post by "yoho90" of Dec 1st 2022, 9:51 pm

Hallo Stephan,

ich kann da meinem Vorredner voll zustimmen: diese Eingelenk-Pendelachse ist ein bisschen knifflig. Und ich war beim Zusammenbau nur der Assistent. Das Know-How hat der Kfz-Meister, der sich seit 1990 um die Flosse kümmert.

Die alte Achse meiner Flosse hatte, nach ca. 1,5 Millionen Kilometern Laufleistung und sehr viel Hängerbetrieb den Klunk-of-Death. Sprich, bei Lastwechseln tat es heftige Schläge. Man konnte das Geräusch auch auf der Bühne simulieren. Einfach mal zackig an einem der Hinterräder drehen. Klang wie eine Kirchenglocke, wenn man direkt daneben auf dem Turm steht. Spiel im Differential durch Verschleiß. Wobei ich regelmäßig das Getriebeöl im Diff aufgefüllt und gewechselt habe. Aber ob das auch vor meiner Zeit geschehen ist??

Der Maestro hat dann eine gebrauchte Achse aus seinem Fundus überholt. Aufgehoben hat er in den achtziger und neunziger Jahren nur Achsen mit geringer Laufleistung. Zerlegt wurde die Achse trotzdem komplett und dann mit neuen Lagern wieder aufgebaut. Wir sind beide über sechzig. Noch mal wollen wir das nicht machen.

Das Justieren des Winkeltriebes mit Hilfe von Tuschierpaste ist ein "bisschen" aufwendig. Ich habe mich auch bei den weiteren Montagearbeiten mehrfach gefragt, was die Ingenieure geraucht haben, als sie diese Achse konstruierten. Muss ein echt schlechtes Zeug gewesen sein. Selbst der Einbau der Bremsbacken ist immer wieder für ein paar deftige Flüche gut.

Auf dem alten Differentialgetriebe waren noch eingätzte handschriftliche Zahlen und Zeichen von der Erstmontage erkennbar. Ich vermute mal, die haben sich im Werk richtig viel Mühe gegeben. Hat sich ja auch gelohnt. Aber die Überholung einer Hinterachse aus der Flossenära ist doch eher eine Strafarbeit. Spaß hat das nicht gemacht.

Gruß

Bernd



PS: das alte Differential ist erst eine Weile in der Werkstatt in der Ecke gelegen, bevor ich es aufgesammelt habe. Dabei hat es dann etwas Staub angesetzt, der durch die Lesebrille

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/24375-w111-heulender-antriebsstrang/&postID=225667#post225667>

betrachtet nicht auffiel. Erst das Makro-Objektiv hat ihn sichtbar gemacht.