

M189 Motor und Getrag 265 in 112er Coupe eingebaut

Post by "bacigalupo" of Nov 22nd 2022, 9:47 am

ja, wenn man die Flanschplatte für Dieselmotoren bzw 6-Zyl-Benziner ab 10/81 (Einführung der Getrag- 4- und 5-Gang-Getriebe mit Paßstiftzentrierung im W123 bzw 280SL R107/280S/SE/SEL W126) an den M130 anbaut, dann paßt das 717.400 anstandslos. W108 280S/SE/SEL haben ab 1968 ja schon die seitengesteuerten Getriebe vom /8 und daher den großen Kardantunnel. Ich hab das 717.400 mehrfach im /8 gehabt, angebaut am M180 und am M114.

Ich kenn auch eine 230er Flosse mit 108er Kardantunnel, die fährt einen M130 spazieren, an dem auch ein 717.400 hängt. Fährt fast furchterregend schnell...

Ich sag ja: Der VdH müßte mal 717.400er Getriebe nachfertigen, wenn es sich irgendwie wirtschaftlich und technisch darstellen läßt, der Markt dafür dürfte da sein.

Grüße

bacigalupo