

M189 Motor und Getrag 265 in 112er Coupe eingebaut

Post by "Trompka" of Nov 20th 2022, 9:38 am

Ja, du hast recht. Sehr abenteuerlich. Dann lieber einen Gang weniger... zumal ich nagelneue Getriebe in Pagoden ebenso unpassend finde wie moderne Motoren. Den Wunsch nach Drehzahlsenkung kann ich dennoch sehr gut verstehen. Aber das geht auch mit 5 Gängen.

Ich bin ja viele Jahre w123 280te 5-Gang gefahren und fand den Wagen von der Abstimmung absolut brillant. Bei 180km/h 4500 1/min und das Auto fängt nochmal richtig an zu marschieren.

Viele Grüße

Markus