

M189 Motor und Getrag 265 in 112er Coupe eingebaut

Post by "Roadbook" of Nov 20th 2022, 7:14 am

Hallo,

ich sagte ja, geschickt fotografiert. Schaut mal genau hin, die Gussrippen von BMW und MB enden an der Schweißnaht. Ein Gehäuse gießen lassen und nur das Innenleben.....unbezahlbar für die paar Verkäufe. Nur die Glocke gießen lassen von AMG, machbar, aber ein ganzes Gehäuse mit den vielen Lageraufnahmen und Durchführungen....

Gruß

Wolfgang