

M189 Motor und Getrag 265 in 112er Coupe eingebaut

Post by "Roadbook" of Nov 19th 2022, 7:39 pm

Hallo,

die Hinterachsübersetzung muss nicht angepasst werden. Je nach Übersetzung ist das 5 oder 6 Gang Getriebe vorteilhafter, weil weniger Drehzahl. Das 6 Gang Getriebe ist geschickt fotografiert. Da die Getriebeglocke nicht angeschraubt ist, muss die MB Glocke zerschnitten werden und an das BMW Getriebe Alu angeschweißt werden. Eine ziemliche Bastelei, denn die genaue Zentrierung muss erreicht werden, bei dem Schweißvorgang. Auch ist der Tacho ein Problem. Das BMW Getriebe hat natürlich keinen mechanischen Tachoaussgang. Da gibt es Basteleien mit Zahnrädern (Stabielbaukasten Niveau) oder ein elektrischer Tacho muss her. Wie sieht das aus in einem Oldtimer.

Über das 6 Gang BMW Getriebe reden und schreiben viele. Ich kenne niemanden der so eins fährt. Einen kenne ich der sich ein 6 Gang Getriebe umgebastelt hat, nicht das verlinkte Angebot und der rät von dem Umbau ab.

Gruß

Wolfgang