

M189 Motor und Getrag 265 in 112er Coupe eingebaut

Post by "MartinK" of Nov 19th 2022, 8:39 am

Moin, es häufen sich allerdings Probleme bei Beschaffung und Betrieb der 265er Getriebe. Einerseits weil sie nicht mehr überall herumliegen, andererseits weil sie ebenfalls alle locker 40 Jahre alt sind und entsprechend viele Betriebsstunden haben. Ich würde bei einem Umbau eher auf die Variante mit dem aktuellen BMW 1er Sechsganggetriebe gehen, das ist neu oder wenig gebraucht zu haben und es gibt bereits in Altmercedeskreisen Erfahrungen dazu, die positiv sind. Gruß, Martin