

M189 Motor und Getrag 265 in 112er Coupe eingebaut

Post by "Roadbook" of Nov 18th 2022, 4:29 pm

Hallo,

wie stellt man einen Mangel fest? Irgendwie ist mit dem Getrag ja eh alles anders. Neues Schaltgefühl, Begeisterung über die stark reduzierte Drehzahl, Verwunderung dass sogar im 5. Gang eine 50 Km Stadtfahrt möglich ist, usw.

Was sind da ein paar Vibrationen oder dröhnen, offen so wie so weniger wahrnehmbar..

In der Anlage sind Bilder einer "guten" Adaption des Getrag in einen MB ohne konstruktive Veränderung der MB Entwicklung. Auch die Notwendigkeit die Kardanwelle auszurichten, genau an der Stelle der Getriebe Einpunktbefestigung. Aber die Hardyscheibe kann ja bei jeder Umdrehung die fehlende Flucht ausgleichen....

Gruß

Wolfgang