

M189 Motor und Getrag 265 in 112er Coupe eingebaut

Post by "Roadbook" of Nov 18th 2022, 1:17 pm

Hallo Ulli,

warum hat MB den Antriebsstrang nur an 3 Punkten aufgehängt? Vermutlich nicht, weil das Geld für eine vierte Aufhängung fehlte. Wenn Last auf die Kardanwelle kommt, will sich die Antriebseinheit "mit entgegengesetzt bewegen". Das geht nur mit einer 3 Punkt Aufhängung. Natürlich haben auch sehr viele Pagoden das Getrag Getriebe so "falsch" aufgehängt. Bei der Pagode muss das Trapezblech unterm Getriebe dafür auch noch halbiert werden, damit ja nicht genug Stabilität in die beiden Bodenhälften bleibt. Natürlich ist im Ergebnis immer alles obersuper.

Gruß

Wolfgang