

M189 Motor und Getrag 265 in 112er Coupe eingebaut

Post by "Roadbook" of Nov 17th 2022, 9:55 am

Hallo,

vermutlich ist beim 112. wie beim 113, die Motor- Getriebeeinheit nur an drei Punkten original auf gehangen. Das ermöglicht dem Motor über die Längsachse sich zu bewegen. Mit dieser Vierpunkt Aufhängung aus dem BMW wird es vermutlich zu Dröhngeräuschen führen.

Gruß

Wolfgang