

M117 "Klopfen" aus dem Motorraum nach Kaltstart

Post by "Porfirio Rubirosa" of Nov 16th 2022, 11:00 am

'Riss im Krümmer' kommt eher noch von Materialermüdung durch Spannungen im Material infolge von unbedingt zu vermeidenden hohen Temperaturgradienten, wie sie bei zu forschem Warmfahren des Motors auftreten.

Vielleicht ist es aber kein Riss im Krümmer. Ich hatte mal sporadisch ein Klopfen aus dem Motorraum, welches ich nicht lokalisieren konnte, da es nur beim Fahren manchmal auftrat. War dann mit den schlimmsten Befürchtungen sogar in der Werkstatt. Dort fand man zu meiner Erleichterung und Beschämung, dass die eine Hupe bei Resonanzschwingung an den Motorblock schlagen konnte, losschrauben-festschrauben, das war's.

Chris - wünsche Dir eine ähnlich einfache Ursache - Gruß - Christoph