

M110 in W111 - Umbau, Hürden & Abnahme

Post by "bacigalupo" of Oct 31st 2022, 5:15 pm

auf den M130.980 hab ich ja schon hingewiesen, den hat AMG ja schon damals als frisierten Umrüstsatz für 230 W110 und 230S W111 angeboten, das könnte man als zeitgenössisch möglichen Umbau auch mit H eingetragen bekommen, wenn man sich die entsprechende Dokumentation besorgt. Der Motor paßt jedenfalls rein. Das Bremsenproblem bleibt noch, da müßte man mal nachsehen, ob AMG damals auch eine scheidengebremste Hinterachse mit eingebaut hat oder ob der TÜV damals die normale Flossen-Hinterachse mit Trommeln noch als ausreichend betrachtet hat. 230 und 230S haben aber zumindest schon das Zweikreisbremssystem mit Scheiben vorn, da zB dann die innenbelüfteten Scheiben der späten 108er noch nachzurüsten, wäre ja einfach gewesen. Beim 62er mit Trommeln vorn sind ja wieder die Probleme da, auf die HaWa schon hingewiesen hat.

Grüße

bacigalupo