

# **W201 190E M102.961 will nicht laufen**

**Post by "kama92" of Oct 31st 2022, 10:02 am**

Die KE Jetronik ist eine rein mechanische Einspritzanlage, welcher nachträglich eine elektronische Regelung hinzu konstruiert worden ist. Sämtliche Einstellungen (Nulllage der Stauscheibe, Kraftstoffdruck usw.) werden von Hand einmal eingestellt und dann sollte die Anlage laufen. Die elektronische Regelung kümmert sich letztlich um die Einhaltung der für den Kat notwendigen Abgaswerte (Lambda 1) , im Zusammenhang mit der elektronischen Zündanlage kann auf unterschiedliche Kraftstoffqualitäten (Stichwort Klopfestigkeit) reagiert werden.

Egal wie lange die Anlage ohne Spannung ist, da muss sich nichts neu justieren oder Ähnliches.

Die Anlage arbeitet mit relativ hohem Systemdruck (ca 6bar), wobei die Pumpen nicht in der Lage sind, den Kraftstoff aus dem Tank anzusaugen, dieser muss ohne Hindernisse von selber zu der/den Pumpen gelangen. Und genau das ist nach ewiger Standzeit nicht der Fall.

Wir haben in den letzten Jahren einige Langzeitsteher wieder zurück ins Leben geholt, vorwiegend 126er.

Bei 90% dieser Fahrzeuge gab es ein Problem mit der Kraftstoffzufuhr in Folge von Korrosion im Tank.

Mit freundlichen Grüßen

Maik.