

# W168 Radlauf- und Schwellerrost

Post by "kristian b" of Oct 29th 2022, 9:24 pm

So, die linke Seite ist wieder heil.

Das MIG Löten ist gewöhnungsbedürftig, hat aber den Vorteil, dass sich nix verzieht und gute Schleifbarkeit besteht:

