

# M110 in W111 - Umbau, Hürden & Abnahme

**Post by “-Fh4n-” of Oct 29th 2022, 6:43 pm**

Wir haben heute weiter gemessen, geguckt, abgeschätzt und Zahlen verglichen.

Die Bauhöhe des M110 könnte durchaus ein Problem sein, wenn die Ölwanne nicht die entsprechende Form hat.

Ähnlich problematisch wird es mit dem Bremskraftverstärker, der ja beim W111 bekanntermaßen hinter dem linken Scheinwerfer sitzt.

Bei Umrüstung auf Scheiben an VH und HA inkl. Zweikreisbremssystem müsste man Bremskraftverstärker vom Hauptbremszylinder weiterhin baulich getrennt halten - oder die Batterie wandert stattdessen nach vorne.