

# Lack-Schichtdicke W123

**Post by "Igor107" of Oct 28th 2022, 10:00 pm**

Hallo Uli,

wenn der Lack richtig verwittert matt ist kannst Du dir die Reinigungsknete und die Strafarbeit sparen. Ansonsten gebe ich Winfried recht das holt den groben Schmutz vor dem Polieren runter.

Ich hatte mal eine rotes Fremdfabrikat mit den Ringen eines guten Freundes in der Kur, den Besitzer haben alle eine Komplettlackierung empfohlen.

Er hat selbst bei mir vor der Halle in 2 Tagen mit einen Bruchteil an Kosten zur Lackierung wieder ein ansehnehliches Auto hinbekommen.

Vorgehensweise :

- Teerrückstände, UBS , mit Reinigungsbenzin entfernen (ordentlich mit Pinsel und Tuch) hier sind einige Putzlappen draufgegangen
- SB Waschanlage , grob mit Hochdruckreiniger gewaschen und für paar Euro Aktivschaum drüber (15 Min Einwirkzeit) grob abgespült
- das Prozedere mit aktivschaum wiederholt mit Handwäsche.

Auto vor die Halle und poliert wie der Teufel

Tag 1

- drehzahlverstellbare Poliermaschine ca. 4 kg mit mittelharten Schwamm 140mm zum Einsatz kam eine 3M Perfect Schleifpaste ( Fast Cut Extreme grün) Drehzahl 1200 U/Min P- Maschine nur durch Eigengewicht belastet und geführt, Flächen mit Wasser Sprühflasche feucht gehalten so das es nicht trocken läuft Stück für Stück und immer nach dem Polieren abgewaschen das die rote Schlempe an den Zierleisten und Kunststoffteilen nicht antrocknet sonst kriegst die Krise

wenn es in der Struktur angetrocknet ist

Tag 2

3M Feinpolitur gelb, weicher Schwamm + 40 Mikrofasertücher am Abend war er mit einem strahlenden Lächeln im Gesicht fertig

ganze Aktion ca. 14 Stunden ein professioneller Aufbereiter kriegt das vielleicht schneller hin.

Fazit 1,5 Kg Politur verbraten und Auto mit Erstlack erhalten

Gruß

Igor