

M110 in W111 - Umbau, Hürden & Abnahme

Post by “-Fh4n-” of Oct 27th 2022, 4:42 pm

Danke schonmal an allen: Uwe, Winfried, bacigalupo und RoterBaron! 👍

Natürlich kann man es erstmal drauf ankommen lassen, ob der TÜffer das überhaupt bemerkt. Am liebsten wäre mir natürlich die saubere Eintragung.

Ich bin dazu schon direkt mit der TÜV-Nord-Hauptzentrale hier in Hannover mit dem speziellen Ansprechpartner für Oldtimer-Umbauten in Kontakt.

Thema 'Bremsen' ist für ihn das Wichtigste. Aufgrund der Mehrleistung müssen an der Vorderachse Scheibenbremsen sein.

Das Abgasverhalten, wie von euch schon richtig geschrieben, ist bei dem Baujahr uninteressant.

(Nach Projekt BMW E34 mit M50-Motor auf M54B30-Umrüstung samt Umcodierung, E-Gas, Steuergeräte und dann dem H als finalem Abschluss, sollte mein M110-Umbau relativ 'einfach' werden).

Was wirklich wichtig für mich zu wissen wäre, welche technischen Hürden stehen noch an? Hat jemand Erfahrungen?

Umrüstung auf Scheibenbremse - Vorderachse/Vorderwagen vom W108/109 sind ja identisch. Sprich passt auch die Achse 1:1? Da gibt es noch einige Gebrauchte.

Bauhöhe Motor inkl. Ölwanne - passt der M110 ohne Probleme rein? Stichwort 'Fahrschemel'/Vorderachse.