

M110 in W111 - Umbau, Hürden & Abnahme

Post by "Neckartaler" of Oct 26th 2022, 6:28 pm

Hallo Michael,

bei dir war es ja wenigstens noch der gleiche "Grundmotor" M180, das kann der aaS beim TÜV wie das Vergaserthema schon mal übersehen, wenn es sonst von der Optik passt.

Schon der optische Unterschied vom M127 zum M110 ist da deutlich erkennbar, z.B. DOHC beim M110.