

Neuer Stricher 220D 1972

Post by "Mathieu" of Oct 20th 2022, 8:16 pm

Hallo Hans,

Die alte Gluehwendel haben gut funktioniert. Ich habe es trotzdem doch auch mal mit Schnellglueher (Febi) versucht. Keinen Unterschied.

Aben nachdem ich den Wagen angeschleppt habe ist er angesprungen und lauft jetzt gut. Nachher bei warmen motor nochmal Kompression gemessen auf den 3. und 4. Zylinder (zum vergleich). Beide jetzt 18 bar.



Da haben sich wahrscheinlich die Kolbenringe geloest. Ich habe einfach zuviel herumgemacht.



en, fertig 😊

Servo geht auch./ getriebe schaltet sauber und schnell ohne kratzen. So weit so gut 😊

Spur grob eingestellt auf 3 mm vorspur mit einen Rollmesser auf das Profilmitte (Nach der einbau der neuen Lenk- und Spurstangen auf, Auge eingestellt, war jetzt gemessen 43 mm Vorspur! Also 4cm zu viel 😱)

Motorhaube wieder eingebaut (mit Besemunterstützung)



Gruesse Mathieu