

# Gedanken vor einer Motorrevision oder 220 versus 280

Post by "Olof K" of Oct 18th 2022, 11:07 am

Moin Paul,

mit der Ablassschraube hast Du sicher recht und mit 2500 km sollte das Einfahröl jetzt auch wieder raus... Der Vorteil von häufigen Motorausbau ist -> man wird immer schneller. Hab da Erfahrungen aus den 90ern mit meiner 190Dc. Hat sich für mich damals aber gelohnt, weil die Warzenblinker einfach endgeil sind und die letzte Ausbaustufe (Motor 4!?! ) als 190Dc 2.2 mit adaptierten Transportermotor echt Spass gebracht hat.

Gutes Gelingen

Olof