

Unbekannter Schalter W111 250SEC

Post by "MarcS" of Oct 13th 2022, 4:47 pm

Hallo,

aus meiner Sicht hatten Export-Modelle nach USA ab Werk eine Warnblinkanlage verbaut, da dort (bereits in den 60ern) Vorschrift.

Da die WBA innerhalb D ab 01.04.70 Pflicht war, dürfte diese ab irgendwann in 1969 auch bei europäischen / deutschen Wagen ab Werk verbaut worden sein.

Beim 111er-Hochkühler-C ist der vorgesehene Platz ca. 5 cm rechts vom Lichtschalter (ist in den Nachrüstanleitungen so vermerkt).

Konnte man bei Mercedes nicht schon Mitte der 60er eine WBA optional ab Werk bestellen? Ich weiß es nicht. Bei z.B. BMW war dies zumindest 1967 bereits der Fall.

Grüße

Marc