

Vorgarten- und Hinterhoffunde in Malaysia ..

Post by “bacigalupo” of Oct 3rd 2022, 10:46 am

was man bloß immer gegen den Diesel hat in MY? Es gibt doch eh ein Tempolimit auf den Autobahnen, oder? Und ein Ponton Diesel hat einen gewissen Spielwert, finde ich. Ich bin schon 190 Vergaser, 219 (allerdings mit 230/8-M180 und 120 PS), 220S Coupé und mal 600km einen 180D mit OM636 gefahren, grad als Diesel mit 40 PS hat der Ponton einen gewissen Charme, wenn man damit durch die Stadt rattert oder auf der Autobahn mit Tempo 105-110 mühsam einen Reisebus niederringt. Und einen 190D mit OM621 kann man ja ein bißchen aufmassieren über die Pumpe. böse Menschen hängen gleich einen OM616 rein und bleiben mit der Flex an der Motornummer hängen.

Obwohl natürlich ein 190 Vergaser in später Ausführung mit 80 PS schon ein sehr lebendiger Wagen ist, mit flottem Antritt, leicht trompetendem Sound und schon deutlich schneller, als es für sein Fahrwerk eigentlich gut ist...