

Zylinderkopf M116/117

Post by "Fred Feuerstein" of Oct 1st 2022, 6:52 pm

Wertes Forum

Beim meinem 1985er 380SL ist (nicht wie beim alten 3.5er) ein zusätzlicher Abgaskanal (grün markiert) mit Bohrungen (orange markiert) im Zylinderkopf/Ansaugbrücke.



Der Kanal und die Bohrungen sind verstopft (Russ, Koks, Öl, o.s.ä.).

-> Welche Funktion haben diese Kanäle?

Danke und Gruss, Roland

P.S.: Mein 1971er 280SE 3.5 hat diese Kanäle noch nicht. so wichtig können diese dann nicht sein, oder?