

Gedanken vor einer Motorrevision oder 220 versus 280

Post by "bacigalupo" of Sep 28th 2022, 11:52 am

das stimmt schon, daß man oft nicht lange genug suchen mag, was Lärmquellen angeht, und Kardanwellen sind oft die Ursache. Trotz allem sind zB ein M121 in der Flosse oder ein M115 im /8 schon relativ wenig gedämmt, verglichen mit einem W124 mit M102 und doppelter Spritzwand. Da gabs einfach einen gewissen Fortschritt, man betrachte auch die vorderen Fußmatten mit ihrer dicken Unterschäumung im W124 oder schon im W123 das Vlies, das hinter dem Armaturenbrett angebracht ist. Das bringt schon was und fehlt den Vorgängermodellen einfach. Dazu noch die kurzen Diff.übersetzungen und fehlenden 5. Gänge...

Grüße

bacigalupo