

# Gedanken vor einer Motorrevision oder 220 versus 280

Post by "Bernardo" of Sep 27th 2022, 9:13 pm

[Quote from nordhorst](#)

Moin Paul,

das ist doch erstmal die Hauptsache, das freut mich sehr und darum auch herzliche Gratulation!

Damit sollte diese Herzens-Baustelle ja endlich vom OP-Tisch sein. 👍

Wg. Dröhnen: da Motor und dessen Lagerung, sowie die Auspuffanlage wohl ausscheiden (z.B. CO und NO-go), hätte ich ebenfalls die Gelenkwelle im Verdacht, wobei mich zugegebenermaßen etwas stört, dass es scheinbar nicht direkt geschwindigkeitsabhängig auftritt.

Könnte die Ursache im Bereich Kupplung, Druckplatte/ Pilot-/Ausrücklager o.ä. beheimatet sein?

Mit stochernd-stochastischen Grüßen

Lutz

Display More

Nabend Lutz

ja, grundsätzlich überwiegt natürlich die Freude über den neuen Motor, auch wenn das gerade nicht den Anschein hat. Aber das Problem ist, dass ich den aufgrund der aktuellen Peripherie-Probleme noch nicht geniessen kann.

Kupplung/Grundplatte/Ausrücklager kann ich nicht grundsätzlich ausschliessen, kenne aber auch die spezifischen Symptome hierfür nicht, da ich davon bisher in meiner Autokarriere verschont wurde.

Eben habe ich die Kardanwelle ausgebaut. Sie liegt nun fettig&fertig verpackt im 211er und wird morgen der Revision zugeführt (GKN), da hab ich bereits gute Erfahrungen gesammelt. Der Werkstattchef dort hat mir versprochen, dass das sehr zügig bearbeitet wird und mit etwas Glück am Freitagabend fertig wird. Schauenwermal.

Zwischenzeitlich will noch rasch die Servopumpe gewechselt werden, die sollte morgen auch kommen.

Am 6.10. fahre ich mit der Karre ab in den Urlaub, 1500km durch Frankreich.

Würde gerne vorher noch ein paar ausgiebige Probefahrten und den ersten Ölwechsel machen, sonst hätte ein mulmiges Gefühl, so quasi frisch von der Werkstatt auf Tour gehen.