

Nutmutterschlüssel Getriebe W3A 040

Post by "jokecool" of Sep 20th 2022, 7:47 pm

NÁbend,

das Getriebe an meinem W108 4.5 leckt am Simmering hinter dem Dreier-Flansch zur Kardanwelle.

Laut WHB muss der Flansch mit einem Nutmutterschlüssel gelöst werden. Dies ist ja wohl ein Spezialwerkzeug.

Hat vielleicht jemand die passende Teilenummer parat?

Gibt es noch zusätzlich was wichtiges zu beachten oder lässt sich der WDR dann problemlos wechseln ?

Vielen Dank für eure Rückmeldungen.

Viele Grüße Joe