

## W109 6.3 Kickdown

Post by "kingofrocknroll" of Sep 9th 2022, 9:09 pm

Hallo zusammen,

ich hatte damals beim Kauf den Kickdown getestet und ansonsten nicht mehr benutzt. Nach einigen Arbeiten in 2020 und 2021 bin ich den 6.3 in diesem Jahr viel gefahren und stelle fest, dass der Kickdown Schalter nur in kaltem Zustand funktioniert. Ist der Wagen warm, rührt sich nix mehr beim Durchdrücken. Kann der Doppelhubmagnet ein Problem mit Wärme bzw. Hitze haben? Ist das Gestänge vom DHM zum Getriebe vielleicht nicht optimal eingestellt? Ölstand im Getriebe ist bei laufendem warmen Motor knapp unter Maximum am Peilstab. Über Hinweise oder Ideen würde ich mich sehr freuen 😊

Schönen Gruß

Thomas