

Radlagerwechsel

Post by "joerg simon" of Sep 2nd 2022, 11:29 am

Moin,

hier nun mal der aktuelle Status .

Das Radlager ist gewechselt.

Nach Demontage vom Rad, Bremssattel, Bremsscheibe könnte ich wie vorher die Nabe abziehen. Dabei verblieben der Wellendichtring und das Lager auf der Achse.

Wie Ralf schon beschrieben zerstörten wir den Dichtring mit einem schmalen Meißel, pflückte den kaputten Ring heraus und konnten mit wenig Kraft das Lager mit einem schmalen Abzieher von seinen Sitz lösen.

Sehr gut.

Die Achse mit Schmiergeldleinen gesäubert, Lagerschalen im Träger gewechselt, Dichtring eingefettet, Lager in den Träger eingesetzt mit dem Dichtring " verschlossen" und die ganze Einheit auf die Achse gedrückt. Vordere Lager eingesetzt, eingestellt. Fertig. Aufwand ca.eine Stunde. Natürlich sind die neuen Lager mit reichlich fett versorgt worden. Auch der Dichtring hat sein Fett abbekommen.

Ich danke für Eure Tipps.

Sie haben mir weiter geholfen.

Das Thema kann nun beendet werden.

Gruß Jörg