

R107 MOPF 8-Zyl Kühler

Post by "Oliver107" of Aug 27th 2022, 9:10 pm

Wenn die zuvor schon fast 900 Euro teuren Plastikkühler für den 107er ab 1985 nun gar nicht mehr lieferbar sind, ist das ein gewaltiges Problem!

Die Defekte kündigen sich selten vorher an. Vielmehr reißen die Kühler im Bereich des Kühlerschlauchansatzes oft plötzlich während der Fahrt einfach ab, was zum totalen Zusammenbruch des Kühlkreislaufes und somit zum sofortigen Fahrtenende führt. Ohne Teile ist das nun Saisonende.

Vormopf-Fahrzeuge bis 1985 haben den Alukühler, der zum einen nicht häufiger als an anderen Fahrzeugen kaputt geht und dann auch in den meisten Fällen von Fachbetrieben wieder instand gesetzt werden kann. Die Plastikkühler ab Mopf hingegen sind irreparabel und waren bei eigentlich allen mir bekannten 107ern nach 25 Jahren früher oder später defekt. Ich vermute, dass hier in vielen Fällen nun schon der zweite neue Kühler fällig wird.

Dass Mercedes da schnell tätig wird, halte ich für eher unwahrscheinlich. Für den 126er, bei dem es für die 8-Zylinder vor ein paar Jahren auch schon keine Plastikkühler mehr bei Mercedes gab, fand sich für vergleichsweise kleines Geld Ersatz von irgendwelchen anderen Anbietern (z.T. mit grauenhafter Passform). Beim 107er siehts aber auch in dieser Hinsicht mau aus.

Insofern wäre es eine tolle Sache, wenn hier Sternzeit-107, RC107sl-Club und vdh an einem Strang ziehen würden!

Viele Grüße

Oliver