

# Zündspule - mal wieder...

**Post by "Insulaner" of Aug 13th 2022, 10:36 am**

Hallo Klaus,

## [Quote from KlausMangold](#)

Mein Verdacht ist jetzt folgender: Der 450er (K-Jetronic) hat ja auch ein so genanntes Steuergerät. Wäre denkbar, dass das eine Macke hat und zeitweise die Zündspule dadurch Überspannung kriegt? Beim Fahren läuft alles aber völlig normal.

Ja, wäre denkbar. Ein zu hoher Schließwinkel würde mehr Verluste und damit auch höhere Temperaturen bedeuten. Wie hoch die Temperatur dann geht kann ich nicht sagen, da fehlen mir Zahlen / Erfahrungswerte.

## [Quote from KlausMangold](#)

Frage zum Schließwinkel: Wenn der zeitweise deutlich abweichen würde, müsste sich das ja durch Leistungsabfall oder schlechtem Motorlauf bemerkbar machen.

Nein. Bei zu hohem Schließwinkel ist der Motorlauf normal da ja die Mindestenergie (bei nominellem Schließwinkel) in der Spule erreicht ist.

Startanhebung wurde auch schon erwähnt. Wird das über das Steuergerät gemacht oder über externe vom Anlasser geschaltete Widerstände?

Viele Grüße,

Hagen

.