

Anzugsdrehoment M5 in Messing

Post by "Insulaner" of Jul 22nd 2022, 2:13 pm

Hallo Tobias,

[Quote from ctjawa](#)

wenn ich das richtig verstehe, sprichst du von einer Schraube der Güte 8.8 in M5 Gewindebohrung aus Messingguss?!

genau. Das Hochdruckteil ist aus Messingguss und da ist seitlich ein anderes Teil aus wasweissichwas wohl mit einem Kolben für Abschaltung des Motors wenn der Druck zu hoch geht. Hier sind die M5 Schrauben drin; zwei waren abgerissen und haben gefehlt; keine Ahnung wann die sich verabschiedet haben.

Das Messingteil ist dann an ein Aluteil mit M6 geschraubt wo sich der Kolbenmechanismus drin befindet; hier hats auch 2 Schrauben abgerissen wodurch das Wasser seitlich rausgespritzt war. Aber Aludrehmoment ist ja kein Problem.

Ob die Schrauben zu fest angezogen waren oder nicht weiß ich nicht; ich hatte den Hochdruckreiniger neu gekauft. Korrosion kann natürlich auch eine Rolle spielen obwohl nur leichte Korrosion am Kopf aussen sichtbar war. Eine Schraube war direkt an der Trennstelle der beiden Teile gerissen, die andere war nur kopflos.

Das Teil ist explizit für Heißwasser geeignet; habe das ab und zu auch schon mit ca. 60C Wassertemperatur betrieben; normalerweise aber kalt.

Ich glaube auch so 80% vom Stahlmoment sollte passen; falls das zu hoch war gibts ja Helicoil



Wäre aber doch schön falls jemand hier eine Tabelle hat.

Viele Grüße,

Hagen

p.s.: ich mach' nachher mal ein Foto

.