

Vorgarten- und Hinterhoffunde in Malaysia ..

Post by “EberhardWeilke” of Jul 22nd 2022, 9:28 am

Der Quattroporte dürfte sogar den gleichen Schlüssel haben wie meine Lieferwägen. Das hält die Verbindung zum Volk aufrecht.

Mal sehen, ob es Mercedes jetzt mit der Konzentration auf Luxury (entry bis uppermedium) schafft, sich in dem Markt der malaysischen Sultanswagen weiter zu etablieren. Wenn es dort gelingt, den Marktanteil zu verdreifachen (also statt einem Maybach, drei Maybach) könnte es möglich sein, die verlorenen Stückzahlen im Taxigewerbe wett zu machen. Und wenn sie fünf Autos verkaufen (die dort ja anscheinend dann auch 20 - 60 Jahre gehalten werden) dürfte die Scharte mit den gerade verloren gehenden Dienstwagen-C-Klasse-Fahrern auch noch auszuwetzen zu sein.

Die Marke wird ihren Weg gehen, indem sie einem Großteil der Kunden den Mittelfinger zeigt. Da habe ich keine Zweifel.