

Vorgarten- und Hinterhoffunde in Malaysia ..

Post by "Heinz" of Jul 20th 2022, 11:12 am

Moin Enzo,

klar ist jeglicher Status beim Verkauf wieder null und nichtig und der neue Eigner darf für den classic car status wieder von vorne anfangen: Jahresversicherung abschliessen, 2 weitere Fahrzeuge nachweisen, Antrag beim Strassenverkehrsamt stellen und Begutachtungstermin vereinbaren. Der ist noch kostenlos, ebenso die Hinfahrt zum check ohne KFZ-Steuer. Nach Abnahme schickt Kuantan dann den ganzen Kram nach Kuala Lumpur ins Hauptquartier, wo ein voellig überforderter director general die letzte Entscheidung trifft. Das dauert dann schon mal 4 Wochen. Mit Eintreffen des Bescheides in Kuantan kann dann die classic car road tax bezahlt werden, natuerlich nur für ein halbes Jahr, weil ja keine Versicherung für ein Jahr mehr vorliegt. Die hat man erzwungenermassen allein fürs Warten abgeschlossen. Alles in allem im Ablauf ein totaler Blödsinn und hoffentlich nicht überlebensfähig. Fehlt nur noch der support letter vom lokalen Klassiker-Club, der dem Wagen Sammelwürdigkeit, einen hohen Wert und Seltenheit bescheinigt, so seit Jahren Standard procedere in der Hauptstadt, gut dass wir im Bundesstaat Pahang keinen solchen Club haben.

Diskriminierte Grüsse aus Absurdistan, bin eh der einzige expat hier allein mit Klassikern, alle anderen fahren natuerlich standesgemäss Neuwagen

Heinz



<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/7538-vorgarten-und-hinterhoffunde-in-malaysia/&postID=220098#post220098>



Zum runterfahren vielleicht einmal einen W116 Schalter, ehemals 280SE aus dem letzten Baujahr 1980, leider nur mit 240D-Motor und nicht mit dem originalen 300Diesel. Schade. Nur 5k Euro ruft der Anbieter auf, ausnahmsweise einmal viel zu wenig.