

# Ponton 180D Pappe im Motorraum

Post by "ponton\_ponton" of Jul 20th 2022, 10:56 am

Moin Andreas,

ich habe im letzten Winter auch meine alten Pappen durch die NF von CBS ersetzt. Diese kann ich sehr empfehlen, sehr passgenau, sehr solides Material, rückseitig mit modernem Schaumstoff abgedämpft.

Ich musste nur an einer Stelle (Unterkante) zwei Löcher weiten, da bei mir ein paar Zusatzkabel Innenraum/Motorraum zu verlegen waren. Restliche Öffnungen sind an originalen Stellen.

Dieser eine längliche Ausschnitt war bei mir auch original vorhanden, aber die CBS-Pappe hat das nicht, und ich brauchte das auch nicht. Da geht nix durch.

In der Tat sind die Pappen an 6 oder 7 Stellen mit der Stirnwand an der Unterkante der Pappen verschraubt, die Bohrungen sind ab Werk vorhanden; ein Bereich, in dem die alten Pappen meist weggefault sind. Bei mir waren fast alle Originalschrauben vorhanden, ich musste sie nur entrostet. Diffizil ist es, in der neuen Pappe die Löcher an den richtigen Stellen vorzubohren. Da hab ich mit einem extra Pappkarton hantiert, um die Positionen anzuzeichnen. Ganz gelungen ist mir das nicht, 2 oder 3 Schrauben sitzen halt jetzt etwas schief. Hinter der Batterie sieht man das dann aber gar nicht mehr, der ganze Bereich ist eh nicht mehr wirklich einsehbar, wenn die Motorhaube drauf ist.

Die Schläuche für die oberen Luftkanäle sind auch etwas frickelig... die CBS-Pappe ist hier sehr eng ausgeschnitten. Hab ich erst hinterher gemerkt.... mit etwas Raspeln hab ich die Schläuche wieder drauf bekommen - war aber alles dennoch so stramm, dass es kurz vor "knacks" war. Es hat nicht knacks gemacht an den Pappkanälen unter der Windschutzscheibe, obwohl es wirklich eng war.

Apropos Motorhaube: Der Einbau der Pappe empfiehlt sich ausdrücklich bei ausgebauter MH und ausgebauten MH-Scharnieren. Unbedingt die Gummipuffer der Scharniere an ihren alten

Stellen lassen, dann muss man auch nix neu justieren.

Es empfiehlt sich zusätzlich, die einmal freigelegten Blech-Bereiche (hinter der Pappe) an der Stirnwand sorgfältig mit Alubutyl-Matten zusammen mit Akustikschaum abzdämmen, bringt zusätzliche Geräuschkämmung - gerade beim Diesel.

LG Bodo

PS: Wenn Du neue Lüftungsschläuche brauchst, da hätte ich einen neuen ungebrauchten Satz liegen, ich hab bei mir die alten weiterverwendet.

