

Vorgarten- und Hinterhoffunde in Malaysia ..

Post by "bacigalupo" of Jul 20th 2022, 10:29 am

also liegt die magische Grenze bei der Hubraumsteuer etwa bei 2500 Kubik? Hm, dann ist ein 230E also der Klassiker der Vernunft.

Wenn jetzt ein malaysischer Staatsangehöriger bei seinem Auto den "classic car"-Status hat und das Auto Dir als Expat verkauft, müßtest Du dann wieder den vollen Steuersatz zahlen? Das ist herb und diskriminierend zugleich.

Jetzt verstehe ich auch den Einbau von Toyota-1JZ-Motoren in großen Benzen. 2,5 Liter Hubraum, viel Power, große Zuverlässigkeit. Trotzdem irgendwie absurd. Na wenigstens liegt die Grenze nicht bei 2 Litern wie früher in Italien oder Finnland. Was haben sich die Italiener früher die Finger wund geschaltet in ihren Zweiliterkrücken, um voranzukommen. Man denke nur an den 200CE oder den 200GE mit M102, den 520i, den Audi 100 C4 2.0 16V oder den Volvo 940 2.0 Turbo...

Grüße

bacigalupo