

W115 200D Scheibenwischer hat keine Grundstellung mehr

Post by "MarcS" of Jul 17th 2022, 3:52 pm

Hallo,

ich hatte ein ähnliches Phänomen an einem Bosch-Scheibenwischermotor aus den späten 60er Jahren, jedoch nicht die Version, welche im /8 verbaut ist.

#8, Bild 2: Die drei, bzw. fünf Kontaktzungen schleifen auf der Metallscheibe, mittig im Zahnrad.

Bei meinem Motor war die Metallscheibe / -platte verrostet, obwohl der Motor noch gut geschmiert war.

Ich vermute, dass freie Fettsäure einer nicht komplett verseiften Schmiere ursächlich war

Die Metallplatte ist nur ca. 0,2 mm stark, sowas gibt es einzeln als Plattenware zu kaufen, welche man mit einer Nagelschere in Form schneiden kann.

Und dann mit 2K-Epoxykleber (nach dem Entfernen der alten Platte / Scheibe) aufs Zahnrad kleben.

Vielleicht hat auch die Scheibe auf Bild 3 Rost angesetzt

Wenn das Gestänge nicht verstellt / gelockert war, dürfte die Ursache im Getriebe vom Wischermotor liegen

Grüße

Marc