

# Frage zu ATM im W111 Coupe

Post by "Benny" of Jul 17th 2022, 2:13 pm

Hallo zusammen,

ich habe mich heute einmal mit der Geschichte von unserem 220 SEb beschäftigt und bin auf etwas gestoßen, was mich etwas stutzig macht. Der Wagen hat 1968 einen Austauschmotor bekommen, welcher auch im Fahrzeugbrief vermerkt wurde. Der Tausch-M127 hat eine relativ niedrige laufende Nummer (396). Auch hat der Motor nur eine Standard Plakette und nicht die wohl übliche "Original Mercedes Benz Tauschaggregat" Plakette. Nun zu meiner Frage:

Liege ich richtig mit der Vermutung, dass womöglich der Tauschmotor mit der niedrigen Seriennummer älter als unser Fahrzeug ist (Baujahr 1962)?

War sowas damals üblich oder legt das die Annahme nahe, dass der Motor nicht bei Mercedes selbst eingebaut wurde? 🤔

Vielen Dank schon mal für eure Einschätzungen.

LG

Benni